



Совершенное качество

Передвижные винтовые
компрессоры



Надежные решения в области
передвижных компрессоров воздуха

C14-C270TS-9

От C10-12 до C14

Изделия серии DLT 0101

Оборудование серии от C10-12 до C14 является мощной альтернативой электрическим инструментам. Малогабаритные, компактные и легкие, с массой всего 142 кг обеспечивают расход от 1,0 до 1,4 м³/мин при давлении от 7 до 12 бар. Идеально подходят для выполнения самых разных ремонтных и монтажных работ.



⇒ От 1,0 до 1,4 м³/мин

⇒ Honda GX 630V

бензиновый двигатель с воздушным охлаждением

⇒ Электрический запуск в стандартном исполнении

простой запуск и гибкие эксплуатационные параметры

От C20 до C30

Изделия серии DLT 0206

Данное оборудование обеспечивает работу до двух размыкателей и приводится в действие бесшумными экономичными двигателями компании Kubota. Благодаря широкому скоростному диапазону двигателя повышается экономия топлива и надежность двигателя, а также продлевается срок службы. Разнообразные области применения таких компрессоров могут быть дополнены встроенными генераторами, которые могут обеспечивать энергоснабжение промышленной площадки, системы освещения и электрических инструментов. Поскольку эксплуатационная масса не превышает 500 кг (бестормозная модель), компрессор можно перевозить при помощи небольших автомобилей.

⇒ Прикрепляемые болтами одиночные листы

стальной кожух оцинкован и имеет электростатическое покрытие, обеспечивая прекрасную защиту от повреждений и коррозии. Прикрепляемые болтами одиночные листы можно быстро и легко заменить

⇒ Kubota D1105/V1505

надежный, экономичный дизельный двигатель

⇒ Плавный пуск

продлевает срок службы двигателя за счет уменьшения напряжения, воздействующего на двигатель при пуске, и позволяет двигателю достигать рабочей температуры при отсутствии нагрузки на компрессоре

⇒ Шарнирный кожух, обеспечивающий быстрый доступ

благодаря двум прочным газовым стойкам, кожух легко и быстро открывается, обеспечивая простой доступ для проведения техобслуживания

⇒ Прочная пластиковая защита

защищает панель управления и осветительные приборы



⇒ Прозрачный пластиковый топливный бак

чрезвычайно прочный пластиковый топливный бак позволяет осуществлять прямой визуальный контроль за уровнем топлива и в считанные секунды проверить систему на предмет загрязнений

⇒ **Непрерывное регулирование объемного расхода**
регулирование скорости двигателя и подачи воздуха автоматически адаптируется к потреблению сжатого воздуха

⇒ **На стороне подачи воздуха с навинчиваемым фильтрующим элементом**
для быстрого и простого техобслуживания

⇒ **Внутренняя панель главного выключателя**
во избежание несанкционированного срабатывания

⇒ **Центральная подъемная петля**
для облегчения грузоподъемных операций при помощи крана

⇒ **Эксплуатационная надежность**
рассчитан на температуру окружающей среды от -10 до +50°С

⇒ **Клапан регулирования температуры масла**

Переносной пульт управления 1

⇒ **Полностью защищенный цифровой дисплей**
с защищенным от воровства счетчиком числа часов

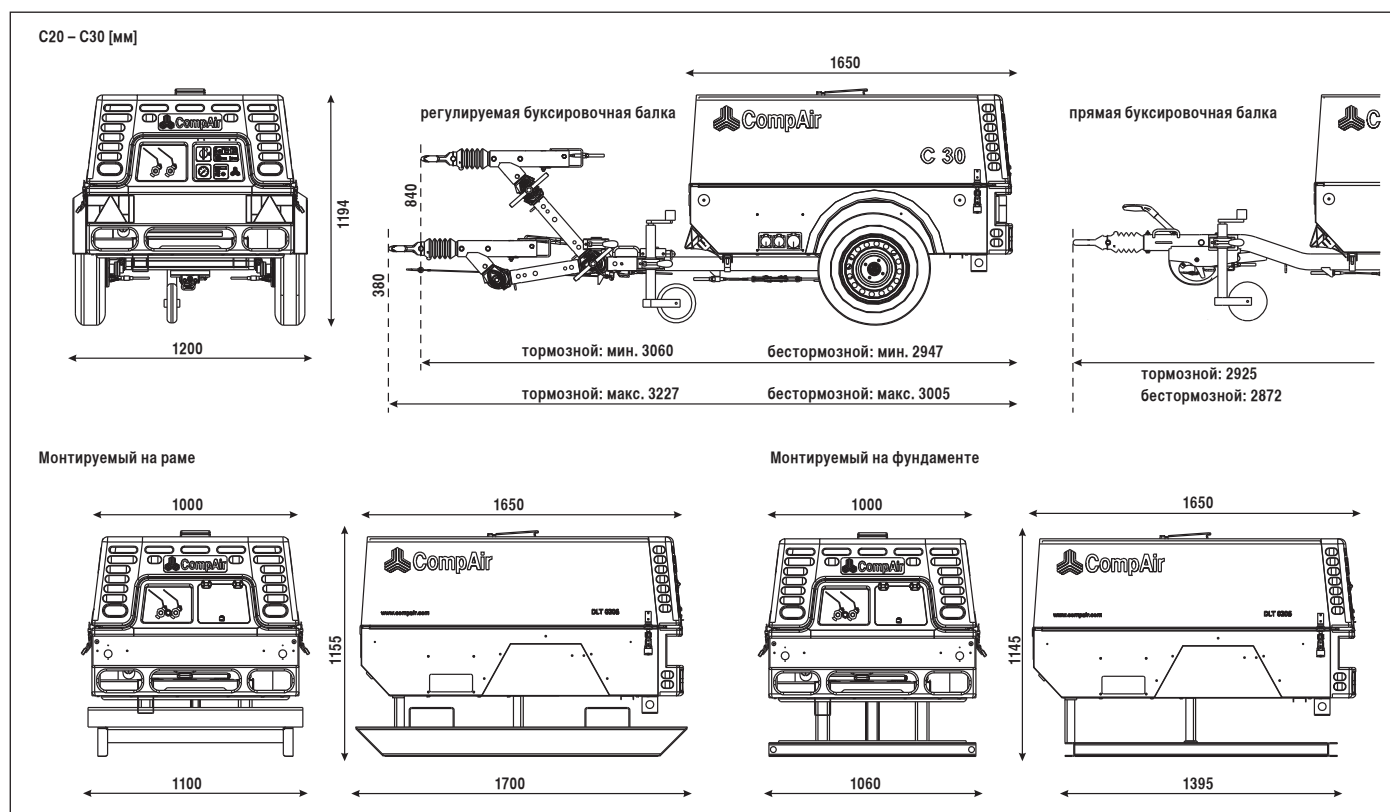


⇒ **Автоматическая защита в случае нарушения функционирования:**

- Слишком высокая температура компрессора
- Слишком низкое давление масла в двигателе
- Слишком высокая температура двигателя
- Слишком низкое напряжение аккумулятора
- Слишком низкий уровень топлива

⇒ **Индикаторные лампы** для автоматического аварийного останова в случае нарушения функционирования

⇒ **Запуск при помощи поворотного выключателя** во избежание потери времени, вызванной потерей ключа зажигания



Опции на развороте на другой странице →

Номенклатура изделий	DLT 0101			DLT 0206							
	C10-12	C12-10	C14	C20	C20GS	C20-14	C25	C25-10	C30	C30G	
Эксплуатационные параметры											
Объемный расход ¹⁾	м ³ /мин	1,0	1,2	1,4	2,0	2,0 ²⁾	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0 ²⁾
Рабочее давление	бар	12	10	7	7	7	14	7	10	7	7
Выход сжатого воздуха	1 x 3/4"					2 x 3/4"					
Двигатель	Honda GX 630			Kubota D1105	Kubota V1505		Kubota D1105	Kubota V1505			
Установленная мощность двигателя	кВт	13,2	13,2	13,2	16,3	23,1	23,1	19,4	23,1	23,1	23,1
Частота вращения двигателя на холостом ходу	1/мин	1900	1900	1900	2000	1800	1800	2000	1800	1800	1800
Частота вращения двигателя на полном ходу	1/мин	2600	2600	2600	2600	2600	2600	3000	2600	2600	2600
Объем топливного бака	л	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40
Эксплуатационная масса³⁾											
Переносной компрессор											
транспортируемый вручную	кг	160	160	160	–	–	–	–	–	–	–
регулируемая буксировочная балка, тормозная	кг	–	–	–	580	658	611	586	610	610	658
регулируемая буксировочная балка, бестормозная	кг	–	–	–	539	617	570	545	570	570	617
прямая буксировочная балка, тормозная	кг	–	–	–	558	636	588	564	588	588	636
прямая буксировочная балка, бестормозная	кг	–	–	–	528	606	–	534	558	558	606
Монтируемый на фундаменте	кг	–	–	–	458	535	–	463	485	485	535
Монтируемый на раме	кг	–	–	–	498	575	–	503	525	525	575
Размеры											
Длина регулируемая буксировочная балка, тормозная	мм	–	–	–	3169–3227	3169–3227	3169–3227	3169–3227	3169–3227	3169–3227	3169–3227
прямая буксировочная балка, тормозная	мм	–	–	–	2925	2925	2925	2925	2925	2925	2925
Ширина	мм	700	700	700	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Высота	мм	630	630	630	1194	1194	1194	1194	1194	1194	1194
Длина кожуха	мм	960	960	960	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Уровень звука											
Уровень звуковой мощности ⁴⁾	дБ (уср.) LWA	97	97	97	97	98	98	98	98	98	98
Уровень звукового давления ⁵⁾	дБ (уср.) LPA	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 Ред. 4 2009. Приложение D ²⁾ 9 кВА генератор (C20GS макс. 6 кВА) ³⁾ Эксплуатационная масса без дополнительного оборудования
⁴⁾ Допустимые предельные значения Директивы ЕС согласно 2000/14/ЕС ⁵⁾ Уровень шума согласно PNEUROP PN8NTC2.2 на расстоянии 7 м

Пользующийся огромным успехом оборудование серии от C35-10 до C50 компании CompaAir приводится в действие бесшумными, водоохлаждаемыми 4-цилиндровыми дизельными двигателями Yanmar 4TNV88BKCP. Компрессор особенно подходит для применения в городах и застроенных районах, в которых шумовые воздействия подчиняются строгим ограничениям. Легкая конструкция массой менее 750 кг (C38 и C42 бестормозная) делает компрессор пригодным для множества различных областей применения и поэтому идеальным для использования компаниями, арендующими оборудование. Эти компактные и легковесные компрессоры предлагаются с разными шасси, а также дополнительно со встроенным генератором или доохладителем, либо с обоими.

⇒ Yanmar 4TNV88BKCP

бесшумный 4-цилиндровый дизельный двигатель с низким уровнем вибрации и прямым впрыском топлива

⇒ Плавный пуск

продлевает срок службы двигателя за счет уменьшения напряжения, воздействующего на двигатель при пуске, и позволяет двигателю достигать рабочей температуры при отсутствии нагрузки на компрессоре

⇒ Топливный фильтр

содержание примесей в топливе регулируется при помощи высококачественного фильтра, который, помимо прочего, отделяет воду. Кроме того, каждый из этих компрессоров включает электронный топливный насос, устройство сигнализации и охладитель топлива

⇒ Шарнирный кожух, обеспечивающий быстрый доступ

благодаря двум прочным газовым стойкам, кожух легко и быстро открывается, обеспечивая простой доступ для проведения техобслуживания

⇒ Прикрепляемые болтами одиночные листы

Стальной кожух оцинкован и имеет электростатическое покрытие, обеспечивая прекрасную защиту от повреждений и коррозии. Прикрепляемые болтами одиночные листы можно быстро и легко заменить

⇒ Воздушные фильтры

отдельные воздушные фильтры для двигателя и воздушного компрессора с осветительными элементами

⇒ Прочная пластиковая защита

защищает панель управления и осветительные приборы



⇒ **Непрерывное регулирование объемного расхода**
регулирование скорости двигателя и подачи воздуха автоматически адаптируется к потреблению сжатого воздуха

⇒ **На стороне подачи воздуха с навинчиваемым фильтрующим элементом**
для быстрого и простого техобслуживания

⇒ **Прозрачный пластиковый топливный бак**
позволяет осуществлять прямой визуальный контроль за уровнем и быстро проверять систему на предмет загрязнений

⇒ **Центральная подъемная петля**
для облегчения грузоподъемных операций при помощи крана

⇒ **Эксплуатационная надежность**
рассчитан на температуру окружающей среды от -10 до +50°С

⇒ **Клапан регулирования температуры масла**
обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низких температурах окружающей среды или предельных частичных нагрузках. Стандарт!

⇒ **Внутренний главный выключатель** позволяет избежать несанкционированного срабатывания

⇒ **Фильтрация** согласно ZTV-ING, часть 3, раздел 4



Переносной пульт управления 2

⇒ **Полностью защищенный цифровой дисплей**
с защищенным от воровства счетчиком числа часов

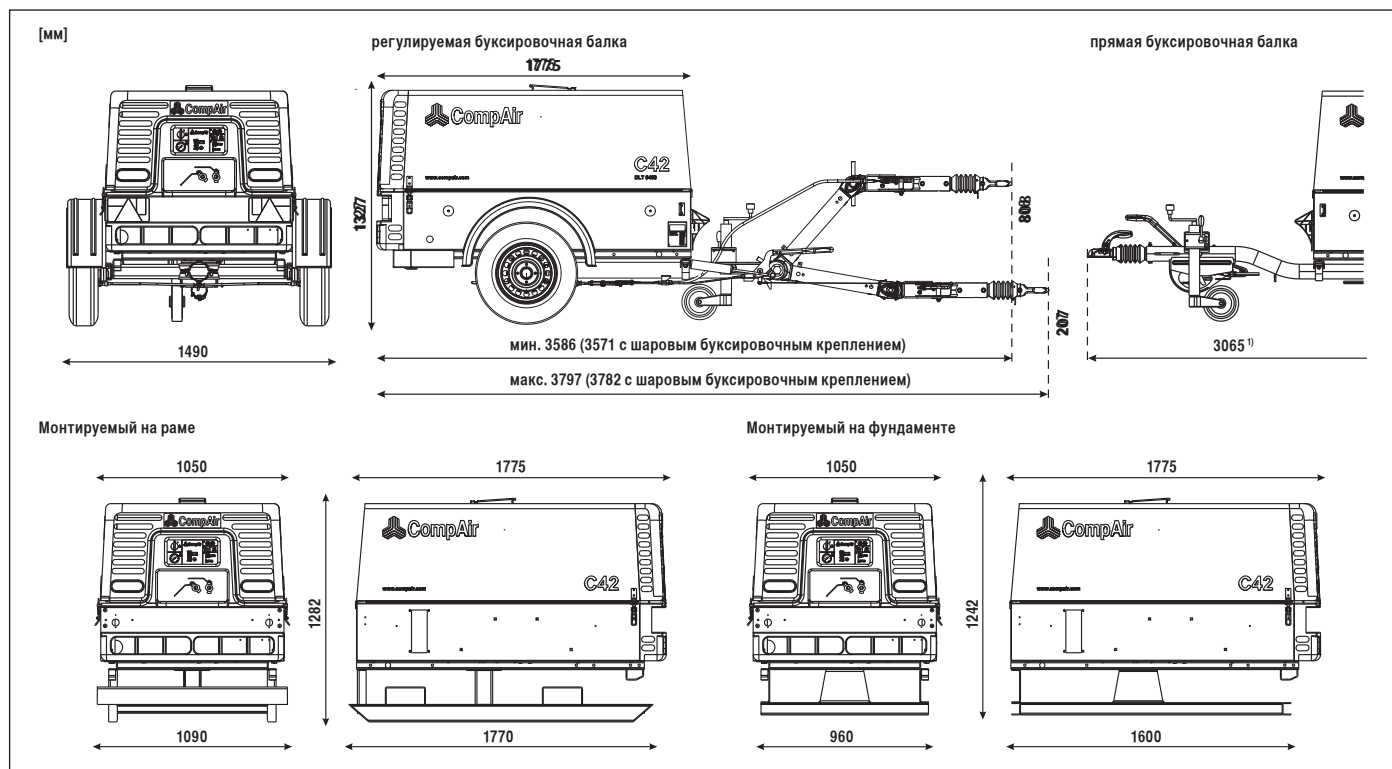
⇒ **Автоматическая защита в случае нарушения функционирования:**

- Слишком высокая температура компрессора
- Слишком низкое давление масла в двигателе
- Слишком высокая температура двигателя
- Слишком низкая частота вращения
- Слишком низкое напряжение аккумулятора
- Слишком низкий уровень топлива
- Слишком низкий расход воды охлаждения

⇒ **Индикаторные лампы для**

- Подогрева
- Эксплуатации
- Автоматического аварийного останова после нарушения функционирования

⇒ **Запуск при помощи поворотного выключателя** во избежание потери времени, вызванной потерей ключа зажигания



➔ AirPlus

Опции на развороте на другой странице ➔

Номенклатура изделий		DLT 0408			
Тип		C35-10	C38	C42	C50
Эксплуатационные параметры					
Объемный расход ¹⁾ (Дополнительно генератор 9 или 15 кВА)	м ³ /мин	3,5	3,8	4,2	5,0
Рабочее давление	бар	10	7	7	7
Выход сжатого воздуха		2 x 3/4"			
Двигатель					
Yanmar 4TNV88BKCP					
Установленная мощность двигателя	кВт	35,0	35,0	35,0	35,0
Частота вращения двигателя на холостом ходу	1/мин	1600	1600	1600	1600
Частота вращения двигателя на полном ходу	1/мин	2800	2800	2800	2800
Объем топливного бака	л	60	60	60	60
Эксплуатационная масса²⁾					
Переносной компрессор					
регулируемая буксировочная балка, тормозная	кг	810	810	810	866
регулируемая буксировочная балка, бестормозная	кг	745	745	745	—
прямая буксировочная балка, тормозная	кг	775	775	775	835
прямая буксировочная балка, бестормозная	кг	740	740	740	800
Монтируемый на фундаменте	кг	685	685	685	780
Монтируемый на раме	кг	740	740	740	800
Размеры					
Длина	регулируемая буксировочная балка, тормозная	мм	3586 – 3797	3586 – 3797	3586 – 3797
	прямая буксировочная балка, тормозная	мм	3065	3065	3065
Ширина		мм	1490	1490	1490
Высота (регулируемая буксировочная балка, тормозная)		мм	1327	1327	1327
Длина кожуха		мм	1775	1775	1775
Уровень звука					
Уровень звуковой мощности ³⁾	дБ (уср.) LWA		98	98	98
Уровень звукового давления ⁴⁾	дБ (уср.) LPA		69	69	69

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 Ред. 4 2009. Приложение D ²⁾ Эксплуатационная масса без дополнительного оборудования

³⁾ Допустимые предельные значения Директивы ЕС согласно 2000/14/ЕС ⁴⁾ Уровень шума согласно PNEUROP PN8NTC2.2 на расстоянии 7 м

От C55-14 до C76

⇒ От 5,5 до 7,6 м³/мин

Изделия серии DLT 0704

Эти проверенные и испытанные компрессоры отличаются низким потреблением топлива и высокой эффективностью. Благодаря широкому диапазону давления до 14 бар, этот ассортимент компактных компрессоров чрезвычайно универсален и отвечает множеству требований, предъявляемых во всевозможных областях применения. В компрессорах предусмотрено достаточно места для хранения двух молотов, отбойных молоточков или любых других пневматических инструментов. Отдельные воздушные фильтры для двигателя и компрессора гарантируют продолжительный срок эксплуатации. Все точки обслуживания стратегически расположены в удобных для доступа местах.

⇒ Cummins B3.3TAA

бесшумный 4-цилиндровый дизельный двигатель с низким уровнем вибрации

⇒ Плавный пуск

продлевает срок службы двигателя за счет уменьшения напряжения, воздействующего на двигатель при пуске, и позволяет двигателю достигать рабочей температуры при отсутствии нагрузки на компрессоре

⇒ Прочная пластиковая защита

защищает панель управления и осветительные приборы



⇒ Шарнирный кожух, обеспечивающий быстрый доступ

благодаря двум прочным газовым стойкам, кожух легко и быстро открывается, обеспечивая простой доступ для проведения техобслуживания

⇒ Прикрепляемые болтами одиночные листы

Стальной кожух оцинкован и имеет электростатическое покрытие, обеспечивая прекрасную защиту от повреждений и коррозии. Прикрепляемые болтами одиночные листы можно быстро и легко заменить

⇒ Воздушные фильтры

отдельные воздушные фильтры для двигателя и воздушного компрессора

⇒ Топливный фильтр

содержание примесей в топливе регулируется при помощи высококачественного фильтра, который, помимо прочего, отделяет воду. Кроме того, в стандартном исполнении каждый из этих компрессоров включает ручной топливный насос

⇒ **Непрерывное регулирование объемного расхода**
регулирование скорости двигателя и подачи воздуха автоматически адаптируется к потреблению сжатого воздуха

⇒ **На стороне подачи воздуха с навинчиваемым фильтрующим элементом**
для быстрого и простого техобслуживания

⇒ **Прозрачный пластиковый топливный бак**
позволяет осуществлять прямой визуальный контроль за уровнем и быстро проверять систему на предмет загрязнений

⇒ **Центральная подъемная петля**
для облегчения грузоподъемных операций при помощи крана

⇒ **Эксплуатационная надежность**
рассчитан на температуру окружающей среды от -10 до +50°С

⇒ **Клапан регулирования температуры масла**
обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низких температурах окружающей среды или предельных частичных нагрузках

⇒ **Внутренний главный выключатель** позволяет избежать несанкционированного срабатывания

⇒ **Фильтрация** согласно ZTV-ING, часть 3, раздел 4



Переносной пульт управления 2

⇒ **Полностью защищенный цифровой дисплей**
с защищенным от воровства счетчиком числа часов

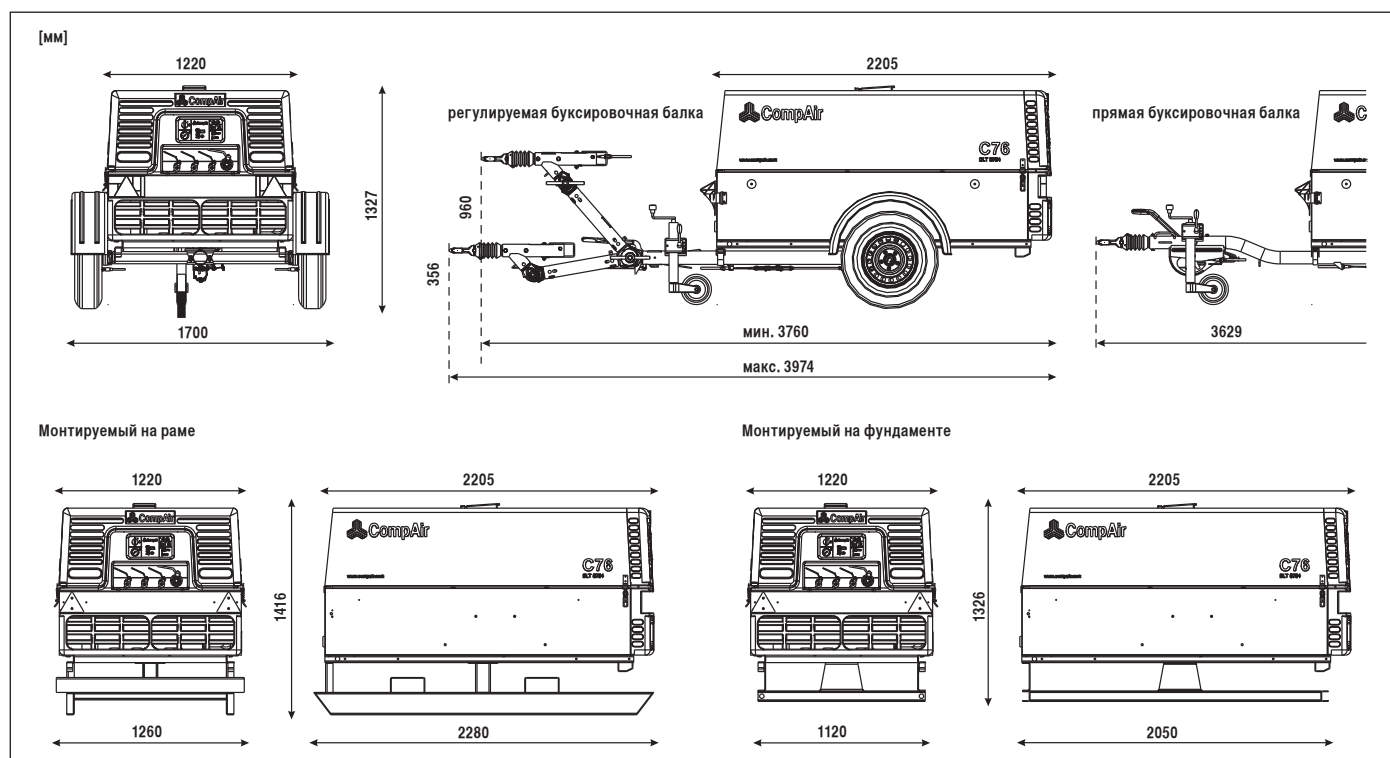
⇒ **Автоматическая защита в случае нарушения функционирования:**

- Слишком высокая температура компрессора
- Слишком низкое давление масла в двигателе
- Слишком высокая температура двигателя
- Слишком низкое напряжение аккумулятора
- Слишком низкий уровень топлива

⇒ **Индикаторные лампы** для автоматического аварийного останова в случае нарушения функционирования

⇒ **Запуск при помощи поворотного выключателя** во избежание потери времени, вызванной потерей ключа зажигания

⇒ **Внутренний главный выключатель** позволяет избежать несанкционированного срабатывания



Номенклатура изделий	DLT 0704				
Тип	C55-14	C60-12	C65-10	C65HS	C76
Эксплуатационные параметры					
Объемный расход ¹⁾ (Дополнительно генератор 9 или 15 кВА)	5.5	6.0	6.5	6.5	7.6
Рабочее давление	14	12	10	7	7
Выход сжатого воздуха	3 x 3/4" + 1 x 1 1/2"				
Двигатель					
Cummins B3.3 TAA					
Установленная мощность двигателя	63	63	63	63	63
Частота вращения двигателя на холостом ходу	1700	1700	1700	1700	1700
Частота вращения двигателя на полном ходу	2600	2600	2600	2600	2600
Объем топливного бака	140	140	140	140	140
Эксплуатационная масса²⁾					
Переносной компрессор					
регулируемая буксировочная балка, тормозная	1200	1200	1200	1200	1200
прямая буксировочная балка, тормозная	1160	1160	1160	1160	1160
Монтируемый на фундаменте	1070	1070	1070	1070	1070
Монтируемый на раме	1100	1100	1100	1100	1100
Размеры					
Длина					
регулируемая буксировочная балка, тормозная	3760–3974	3760–3974	3760–3974	3760–3974	3760–3974
прямая буксировочная балка, тормозная	3629	3629	3629	3629	3629
Ширина	1700	1700	1700	1700	1700
Высота	1440	1440	1440	1440	1440
Длина кожуха	2205	2205	2205	2205	2205
Уровень звука					
Уровень звуковой мощности ³⁾	99	99	99	99	99
Уровень звукового давления ⁴⁾	71	71	71	71	71

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 Ред. 4 2009. Приложение D ²⁾ Эксплуатационная масса без дополнительного оборудования

³⁾ Допустимые предельные значения Директивы ЕС согласно 2000/14/ЕС ⁴⁾ Уровень шума согласно PNEUROP PN8NTC.2.2 на расстоянии 7 м

Изделия серии DLT 1303

Предназначены для самых жестких рабочих условий, будь то для строительства дорог, строительства зданий и сооружений или реставрационных работ, эти компрессоры обеспечивают чрезвычайную надежность, прекрасные эксплуатационные параметры и качество сжатого воздуха, имеют удобные дверки доступа для проведения техобслуживания. В стандартном исполнении компрессор оснащен многочисленным дополнительным оборудованием, обеспечивающим для заказчика значительную экономию затрат. Благодаря двум аккумуляторам, которые входят в комплект, возможна надежная работа и производительность даже в самых холодных зимних условиях. Продолжительный срок службы данных компрессоров возможен также благодаря дополнительной защите системы управления двигателем. Дизельные двигатели серии QSB 4.5 компании Cummins, мирового лидера в области производства дизельных двигателей, оснащены электронной системой впрыска топлива в соответствии со всеми европейскими стандартами, относящимися к выбросам выхлопных газов, которые будут действовать в предстоящие годы.

⇒ Cummins QSB 4.5

бесшумный 4-цилиндровый дизельный двигатель с низким уровнем вибрации

⇒ Плавный пуск

продлевает срок службы двигателя за счет уменьшения напряжения, воздействующего на двигатель при пуске, и позволяет двигателю достигать рабочей температуры при отсутствии нагрузки на компрессоре

⇒ Топливный фильтр

содержание примесей в топливе регулируется при помощи высококачественного фильтра, который, помимо прочего, отделяет воду. Кроме того, в стандартном исполнении каждый из этих компрессоров включает ручной топливный насос



⇒ Боковые створчатые дверки для обеспечения простого доступа

обеспечивают прекрасный доступ для облегчения техобслуживания

⇒ Электрическая система напряжением 24 В

обеспечивает достаточную резервную мощность для холодных запусков и безопасного набора скорости

⇒ Воздушные фильтры

отдельные воздушные фильтры для двигателя и воздушного компрессора

⇒ Прочная пластиковая защита

защищает панель управления и осветительные приборы

⇒ **Непрерывное регулирование объемного расхода**
регулирование скорости двигателя и подачи воздуха автоматически адаптируется к потреблению сжатого воздуха

⇒ **На стороне подачи воздуха с навинчиваемым фильтрующим элементом**
для быстрого и простого техобслуживания

⇒ **Клапан регулирования температуры масла**
обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низких температурах окружающей среды или предельных частичных нагрузках

⇒ **Центральная подъемная петля**
для облегчения грузоподъемных операций при помощи крана

⇒ **Эксплуатационная надежность**
рассчитан на температуру окружающей среды от -10 до +50° C

⇒ **Топливный бак из листовой стали**
с прямой визуальной индикацией уровня

⇒ **Внутренний главный выключатель** позволяет избежать несанкционированного срабатывания

⇒ **Фильтрация** согласно ZTV-ING, часть 3, раздел 4



Переносной пульт управления 3

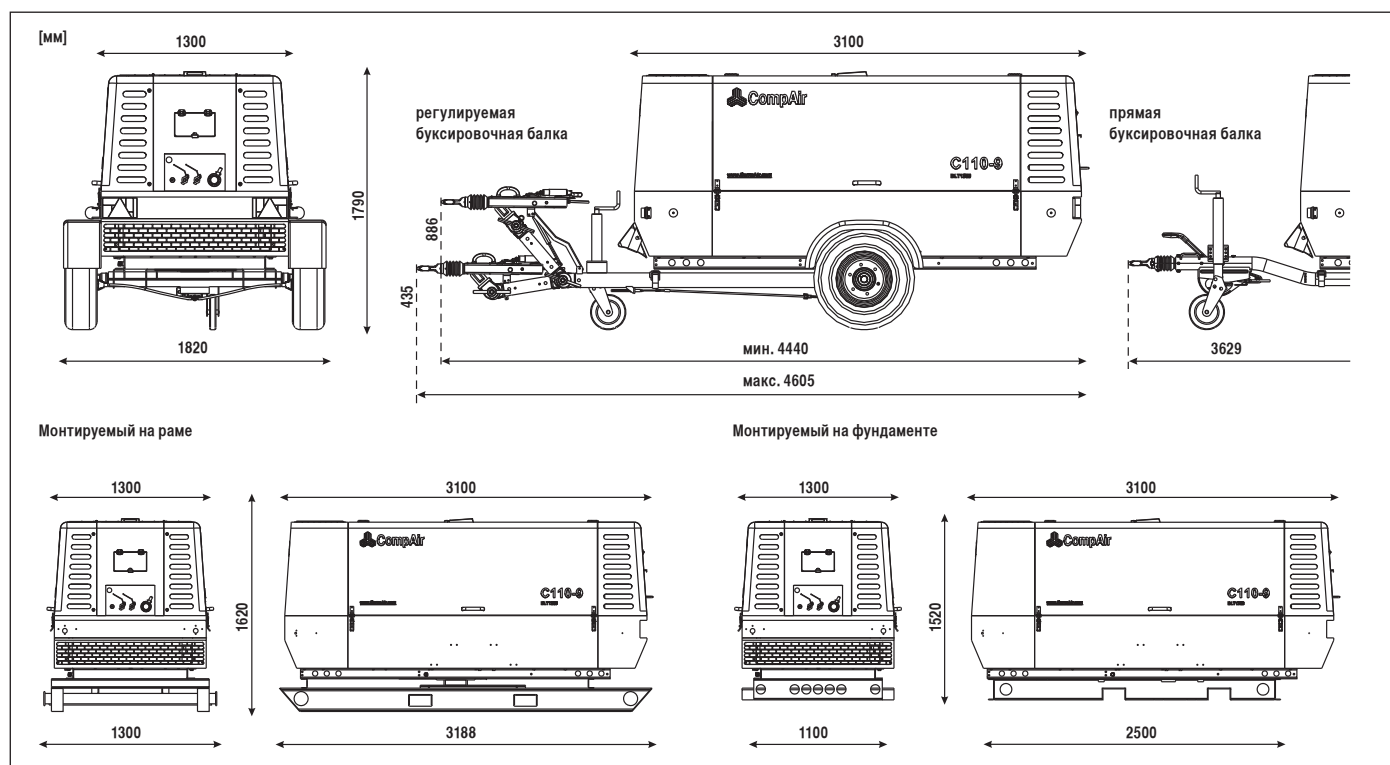
⇒ **Цифровой дисплей**
все необходимые эксплуатационные параметры с одного взгляда

⇒ **Быстрая и простая настройка давления**

⇒ **Автоматическая защита в случае нарушения функционирования:**

- Слишком низкое давление масла в двигателе
- Слишком высокая температура воды охлаждения
- Слишком высокая температура промежуточного охладителя
- Слишком высокая температура на стороне подачи воздуха
- Слишком низкий уровень воды охлаждения двигателя
- Слишком низкий уровень топлива
- Вода в топливном предфильтре
- Регулирование нагрузки (разрыв клинового ремня, неисправность генератора)
- Ошибки аппаратных средств

⇒ **Память отказов с детализацией рабочих параметров**



Номенклатура изделий	DLT 1303							
Тип	C85-14	C95-12	C110-9	C125	C105-14	C115-12	C140-9	
Эксплуатационные параметры								
Объемный расход ¹⁾	м ³ /мин	8.5	9.5	11.3	12.5	10.5	11.5	13.3
Рабочее давление	бар	14	12	8.6	7	14	12	8.6
Выход сжатого воздуха	2 x 3/4" und 1 x 2"							
Двигатель								
Cummins QSB 4.5								
Установленная мощность двигателя	кВт	97	97	97	97	119	119	119
Частота вращения двигателя на холостом ходу	1/мин	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Частота вращения двигателя на полном ходу	1/мин	2300	2300	2300	2300	2200	2200	2200
Объем топливного бака	л	210	210	210	210	210	210	210
Эксплуатационная масса²⁾								
Переносной компрессор								
регулируемая буксировочная балка, тормозная	кг	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980
прямая буксировочная балка, тормозная	кг	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Монтируемый на фундаменте	кг	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Монтируемый на раме	кг	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Размеры								
Длина								
регулируемая буксировочная балка, тормозная	мм	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605
прямая буксировочная балка, тормозная	мм	3629	3629	3629	3629	3629	3629	3629
Ширина	мм	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Высота	мм	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Длина кожуха	мм	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Уровень звука								
Уровень звуковой мощности ³⁾	дБ (уср.) LWA	99	99	99	99	99	99	99
Уровень звукового давления ⁴⁾	дБ (уср.) LPA	70	70	70	70	70	70	70

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 Ред. 4 2009. Приложение D ²⁾ Эксплуатационная масса без дополнительного оборудования

³⁾ Допустимые предельные значения Директивы ЕС согласно 2000/14/ЕС ⁴⁾ Уровень шума согласно PNEUROP PN8NTC2.2 на расстоянии 7 м

От C200TS-24 до C270TS-9

⇒ От 20,0 до 27,0 м³/мин

Изделия серии DLT 2701

Запатентованная двухтурбинная технология TurboScrew компании ComAir делает ее компрессоры лучшими в своем классе. В усредненных условиях площадки, где возникает потребность в переключении между холостым ходом, частичной нагрузкой и полной нагрузкой, TurboScrew потребляет на **30 % топлива меньше**, чем большинство традиционных компрессоров, имеющих на рынке.

TurboScrew

Технология TurboScrew

Система компримирования TurboScrew компании ComAir демонстрирует радикально новый подход к энергосбережению. В ней используется турбодвигатель компании Cummins, от которого работает винтовой компрессор ComAir с дополнительным участием турбины с вытеснением выхлопными газами двигателя, предварительным компримированием воздуха на всасывающей линии перед его попаданием в камеру сжатия.

⇒ Боковые створчатые дверки для обеспечения простого доступа

обеспечивают прекрасный доступ для облегчения техобслуживания

⇒ Cummins QSB 6.7

прочный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом с дополнительно встроенным вторым турбокомпрессором для предварительного компримирования воздуха, поступающего в компрессор



⇒ Фильтрация согласно ZTV-ING, часть 3, раздел 4

В соответствии со стандартом на выхлопные газы COM III B (EU)* будет стандартной от 2014 года

⇒ Электрическая система напряжением 24 В

обеспечивает достаточную резервную мощность для холодных запусков и безопасного набора скорости

⇒ Прикрепляемые болтами одиночные листы

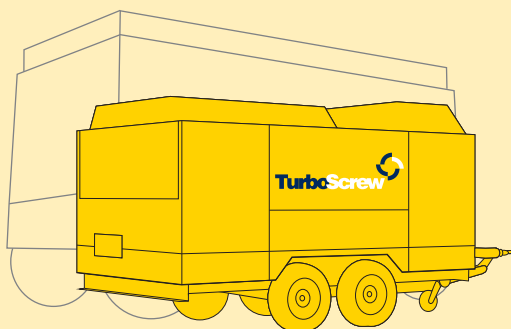
Стальной кожух оцинкован и имеет электростатическое покрытие, обеспечивая прекрасную защиту от повреждений и коррозии. Прикрепляемые болтами одиночные листы можно быстро и легко заменить

⇒ Плавный пуск

продлевает срок службы двигателя за счет уменьшения напряжения, воздействующего на двигатель при пуске, и позволяет двигателю достигать рабочей температуры при отсутствии нагрузки на компрессоре

⇒ Не требует много места для установки и один из самых легких в своем классе

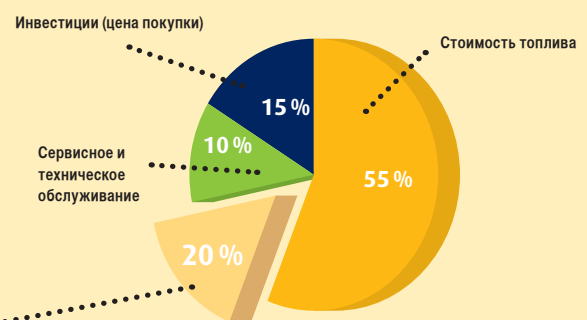
Легковесные компрессоры TurboScrew могут буксироваться при помощи автомобиля с максимальной буксировочной массой 3500 кг и отлично подходят для труднодоступных участков.



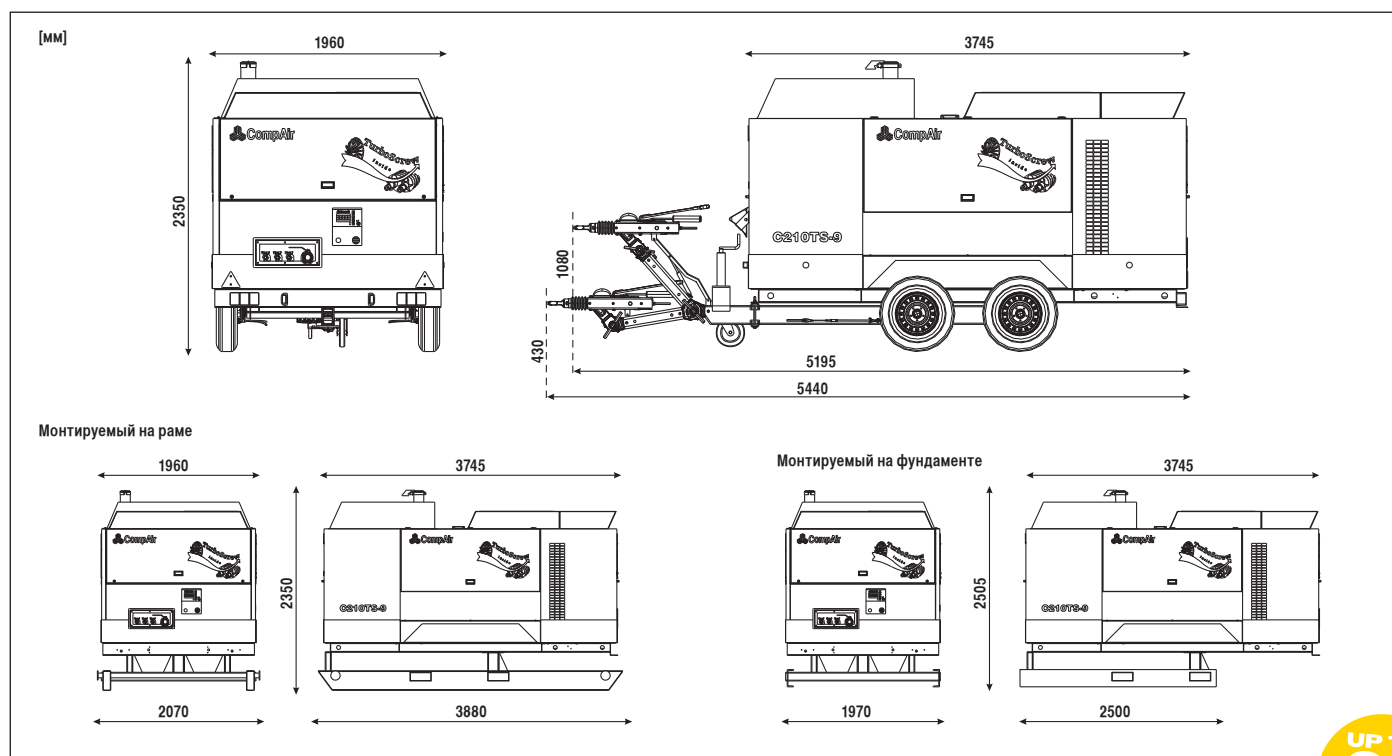
⇒ Потенциальная экономия топлива

Исходя из усредненных рабочих условий на площадке, за период эксплуатации в 10000 часов, экономия топлива может достигать 30 % по сравнению с эквивалентными традиционными компрессорами в данном диапазоне производительности. Это составляет до 20 % от общих затрат в течение всего срока службы.

Ваша выгода: значительная экономия затрат!



Экономия топлива TurboScrew = 20% от затрат в течение всего срока эксплуатации



Номенклатура изделий	DLT 2701								DLT 2701			
	C200T S-14	C210TS-12	C220TS-10	C230TS-9	C240TS-14	C250TS-12	C260TS-10	C270TS-9	C200TS-24	C210TS-21	C230TS-17	
Эксплуатационные параметры												
Объемный расход ¹⁾	м ³ /мин	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23
Рабочее давление	бар	14	12	10	9	14	12	10	9	24	21	17
Выход сжатого воздуха	3 x 3/4" и 1 x 2"								1 x 2"			
Двигатель	Cummins QSB 6.7											
Установленная мощность двигателя	кВт	180	180	180	180	228	228	228	228	228	228	228
Частота вращения двигателя на холостом ходу	1/мин	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Частота вращения двигателя на полном ходу	1/мин	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Объем топливного бака	л	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370
Эксплуатационная масса²⁾												
Переносной компрессор регулируемая буксировочная балка, тормозная кг		3310	3310	3310	3310	3340	3340	3340	3340	3350	3350	3350
Монтируемый на раме	кг	3370	3370	3370	3370	3400	3400	3400	3400	3410	3410	3410
Монтируемый на фундаменте	кг	3210	3210	3210	3210	3240	3240	3240	3240	3250	3250	3250
Размеры												
Длина	мм	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440
Ширина	мм	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
Высота	мм	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Длина кожуха	мм	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
Уровень звука												
Уровень звуковой мощности ³⁾	дБ (уср.) LWA	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Уровень звукового давления ⁴⁾	дБ (уср.) LPA	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 Ред. 4 2009. Приложение D

²⁾ Эксплуатационная масса без дополнительного оборудования

³⁾ Допустимые предельные значения Директивы ЕС согласно 2000/14/ЕС

⁴⁾ Уровень шума согласно PNEUROP PN8NTC.2.2 на расстоянии 7 м

AirPlus ➤ множество опций для многих областей применения

Опции для всех типов серий от C14 до C270TS-9

✦ Дополнительно ✓ Стандарт – Отсутствует

Тип	Качество сжатого воздуха			Компрессорное оборудование				Встроенный генератор				Принадлежности двигателя		
	Доохладитель	Фильтрация	Масленка	Ящик для инструментов	Бухта для шланга	Защитная контробка	Термостатический клапан масла	6 кВА при 110 В 50 Гц	7 кВА при 110 В 50 Гц	9 кВА/16 А макс. при 230/400 В 50 Гц	15 кВА/20 А макс. при 230/400 В 50 Гц	Фильтр дизтоплива с вододелителем	Искрогаситель	Останов двигателя при превышении числа оборотов из-за горючих газов
DLT 0101														
C10-12	–	–	✦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C12-10	–	–	✦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C14	–	–	✦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
DLT 0206														
C20	✦	–	✦	✦	✦	✦	✦	✦	–	✦	–	✓	✦	✦
C25	✦	–	✦	✦	✦	✦	✦	–	–	–	–	✓	✦	✦
C30	✦	–	✦	✦	✦	✦	✦	✦	–	✦	–	✓	✦	✦
DLT 0408														
C35-10	✦	✦	✦	✦	–	–	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
C38	✦	✦	✦	✦	–	–	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
C42	✦	✦	✦	✦	–	–	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
C50	✦	✦	✦	✦	–	–	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
DLT 0704														
C55-14	✦	✦	✦	✦	✦	✦	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
C60-12	✦	✦	✦	✦	✦	✦	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
C65-10	✦	✦	✦	✦	✦	✦	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
C76	✦	✦	✦	✦	✦	✦	✓	–	✦	✦	✦	✓	✦	✦
DLT 1303														
C85-14	✦	✦	✦	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C95-12	✦	✦	✦	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C110-9	✦	✦	✦	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C125	✦	✦	✦	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C105-14	✦	✦	✦	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C115-12	✦	✦	✦	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C140-9	✦	✦	✦	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
DLT 2701														
C200TS-14	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C210TS-12	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C220TS-10	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C230TS-9	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C240TS-14	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C250TS-12	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C260TS-10	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C270TS-9	✦	✦	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C200TS-24	–	–	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C210TS-21	–	–	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–
C230TS-17	–	–	–	–	–	–	✓	–	–	–	–	✓	✦	–

➤ Встроенный генератор

- Синхронный генератор с электронным регулированием
- Класс защиты IP 54

➤ Электронный контроллер

- Контроль изоляции
- Регулирование выходного напряжения
- Пределы регулирования температуры
- Двухрежимный переключатель – постоянная и переменная частота вращения двигателя



AirPlus ➔ множество опций для многих областей применения

Опции для всех типов серий от C14 до C270TS-9



Работа с отбойным молотком



Пескоструйная обработка



Ледоструйная обработка

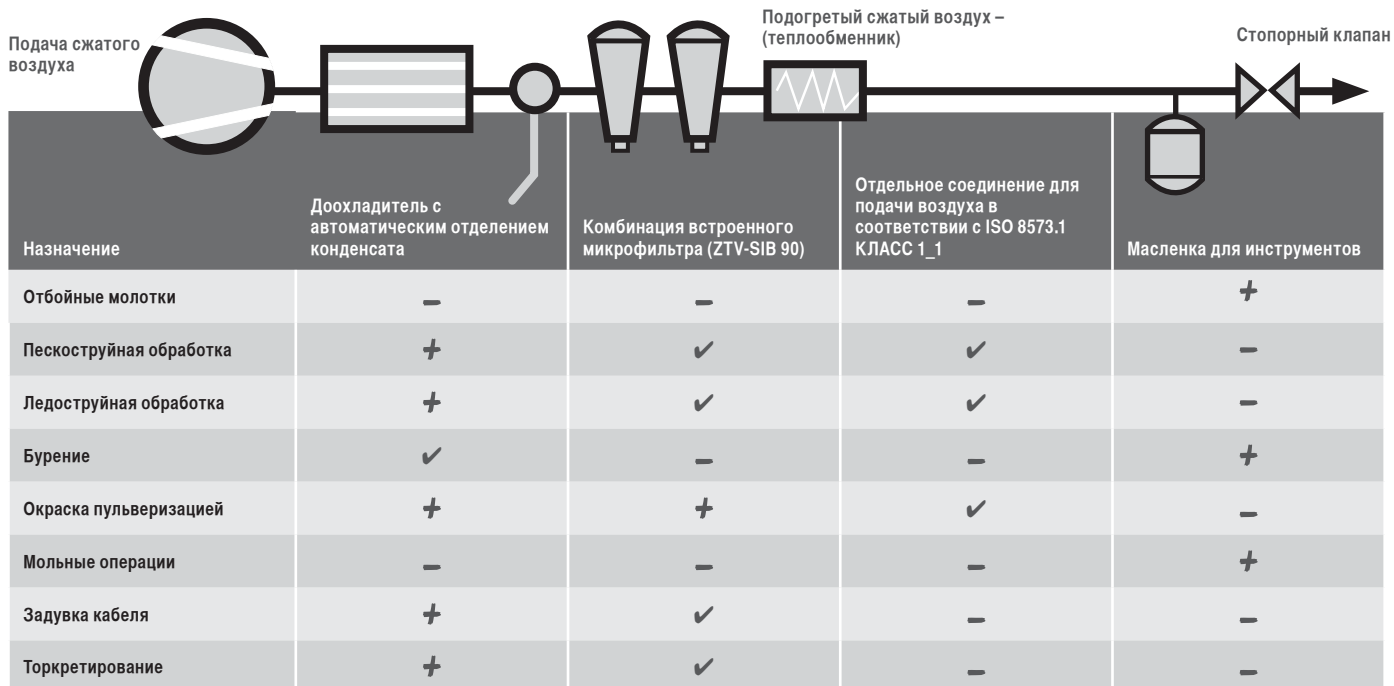


Бурение



Торкретирование

➔ Схематическое отображение всего доступного воздухоочистительного оборудования



+ Рекомендовано

✓ в зависимости от производителя и области применения

- не требуется

Опции AirPlus



Встроенный доохладитель

с автоматическим отделением воды. Уменьшает содержание воды в сжатом воздухе. В дополнительном теплообменнике используется компрессорное масло для подогрева сжатого воздуха, защищая инструменты от примерзания.



Встроенная масленка

для оптимизированного смазывания пневматических инструментов

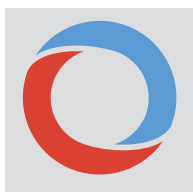
Встроенная комбинация микрофильтров

(в дополнение к вышеупомянутому доохладителю) Очистка воздуха при помощи микрофильтров в соответствии со стандартами ISO 8573.1, включая ZTV-ING 90, при остаточном содержании масла < 0,01 ppm.



Бухта для шланга

с 20-метровым легким свободно опирающимся шлангом; защищает воздушный шланг и обеспечивает быструю настройку инструментов по месту



Клапан регулирования температуры масла

обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низких температурах окружающей среды. Препятствует примерзанию инструментов, использующих сжатый воздух.

Стандарт от C35-10



Специальный краситель и маркировка согласно спецификации заказчика

Обеспечивает отчетливую идентификацию площадки и помогает отслеживать события в случае потери или кражи



Надежный партнер для строительной промышленности

Передвижные компрессоры

1 – 27 м³ / мин • от 7 до 24 бар

AirPlus – многочисленные варианты исполнения и опции:

- Доохладитель
- Фильтр сверхмелких частиц
- Встроенный генератор
- Бак с закрытым основанием
- Бухта для шланга
- Искрогаситель выхлопных газов
- Фильтр для удаления частиц из выхлопных газов
- Заказные цвета

Генератор

ADG28 – ADG132 • 28–132 кВА

Варианты и опции:

- Розетки
- Клеммная колодка
- Шасси, рассчитанные на 50 миль/час
- Заказные цвета

Принадлежности

- Широкий выбор заостренных инструментов, плоских скальпелей и лопаток
- Лубрикатеры
- Водоотделители со смазыванием/ без него
- Воздушные шланги

Строительные инструменты

Рубильные молотки:

- Отбойные молотки
- Заостренные молоточки
- Расцепители

Инструменты с амортизацией вибрации:

- Отбойные молотки
- Заостренные молоточки
- Расцепители

Услуги

- Техническая помощь и консультирование
- Глобальная сеть услуг
- Поставка надежных, оригинальных запчастей
- Пакеты услуг в соответствии с требованиями клиентов
- Семинары и обучающие сессии



Официальный дистрибьютор в России
 ООО «Объемные машины»
 115093, Москва,
 ул. Большая Серпуховская, 44, оф. 19.
 +7 (495) 221-08-18
 sales@dmachines.ru
 www.dmachines.ru